

HIDROFLOT OBTIENE DE LAS OLAS DEL MAR ELECTRICIDAD, AGUA E HIDRÓGENO

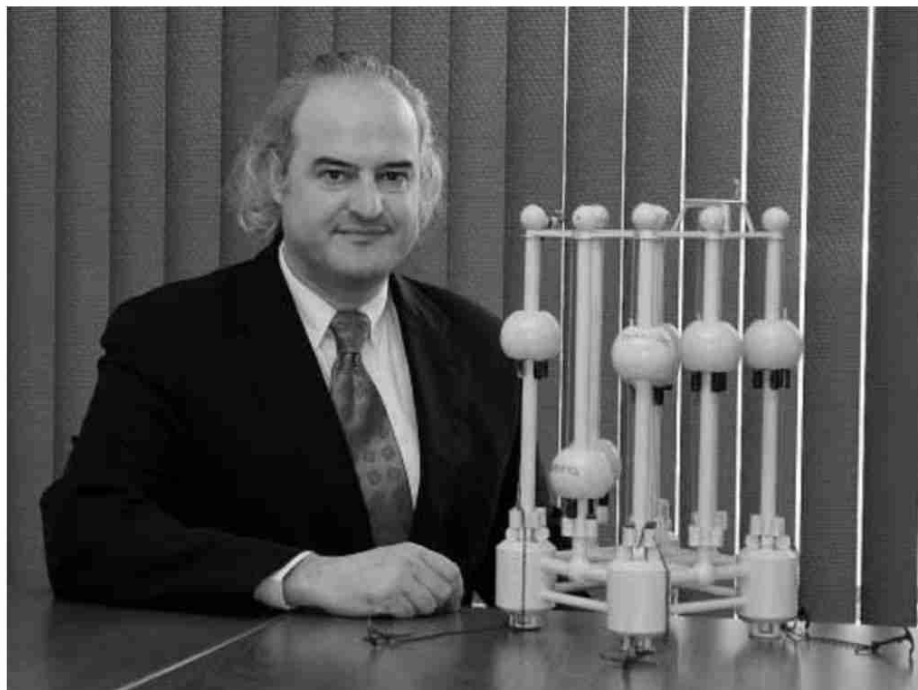
La energía limpia de las olas

MANEL GIL
Barcelona

Sólo con el movimiento de las olas del mar, sin emitir gases contaminantes ni quemar recursos fósiles y con un mínimo impacto visual “podríamos suministrar la electricidad que necesita una ciudad del tamaño de Sabadell con una sola central”, afirma Ricard Prats, socio y director gerente de Hidroflot. Pero es que además el sistema patentado por esta compañía puede desalinizar agua marina mediante ósmosis inversa, llevar el agua dulce a la costa y producir otro combustible renovable: el hidrógeno, todo con la fuerza de las olas.

El ingenio consiste en una estructura metálica flotante, en la que dieciséis boyas se desplazan verticalmente sobre un eje gracias al empuje de las olas. Este movimiento oscilante se transmite a cuatro generadores que proporcionan la electricidad. Según Prats, además de la capacidad de producir agua dulce e hidrógeno, su plataforma semi-sumergida aventaja a otros proyectos nacionales e internacionales en otros aspectos. Uno de ellos es su alta eficiencia energética, unos 50 MW por cada central. Además, Hidroflot también ha superado uno de los puntos débiles de estas instalaciones: su vulnerabilidad a los temporales. Ante condiciones adversas, la central se sumerge a 15 metros de profundidad, donde permanece segura hasta que pase el mal tiempo. Las plataformas se instalarán a dos millas de la costa, por lo que “el impacto visual será mínimo, y como no entran en contacto con el fondo marino, tampoco perjudican a la fauna, al contrario”, dice Prats, quien opina que el área restringida a la navegación que rodeará la central favorecerá las especies marinas y su reproducción.

Una vez demostrada la eficacia de este sistema en modelos a escala, Hidroflot podría instalar su primera plataforma el año que viene, siempre que se cumpla el plan de financiación. “Hay inversores muy inte-



JAUME MERCADER

Ricard Prats, director gerente de Hidroflot

Hidroflot, con experiencia en vehículos y robótica, podría instalar su primera plataforma en el 2008 ■■

resados en el proyecto, pero esperan a que sea otro quien dé el primer paso”, manifiesta Prats. Un grupo de clientes ya aguarda a que la primera central esté construida para formar una sociedad de explotación.

España figura entre los primeros países con mejores costas para esta energía, pero es en Gran Bretaña donde se destinan más recursos y apoyos. “Los británicos perdieron el tren de la eólica y no quieren per-

der este”, señala Prats. El diseño, la tecnología y el software de Hidroflot son 100% nacionales. Por ello su director destaca el interés que este proyecto tiene para el país y la cantidad de empleos directos e indirectos que crearía, tanto para la fabricación como para el mantenimiento de las instalaciones.

La empresa de Martorelles, que tiene como objetivo el mercado internacional, cuenta con una larga experiencia en vehículos y robótica subacuática para uso militar, salvamento y recuperación, por lo que podría ofrecer una solución integral para la instalación y mantenimiento de las centrales. Hidroflot se fundó en el 2005 y obtuvo ayudas del Cidem y del MEC a través del trampolín tecnológico de La Salle.●